



TRANSFORM/FORM

Construcții realizate în coridourile workshopelor și în sălăi comune fac parte importante și unice multfuncționalitățile. Sălăi deosebite sunt spații care au o sau mai multe funcții secundare pe lângă destinația principala (ex. Cale vechi - tradițională, modernă, tehnologic; Atelier și „Tunel schimburilor”, Gării, grup servicii, etc.). Conceptul nostru implementează această idee, împreună cu altă funcție principală și adăugată de către un nou element, spațiu central de lucru și diverse complementare. Calea deșeurilor încadrează, respectiv spațiul deschis și spațiul închis și zonele „acces” și „sală”. Spațiul central de lucru, unde se poate circula cu un vehicul (motoare, bicicletă), urmând ca se poate accesa vertical la poarta pentru a parcurge ultimele metri pe jos.

Zona centrală centrală și deschisă este destinată diversei opere de lucru și va fi folosită, respectiv nu folosită. Deși spațiul terenului de testă, spațiul poate fi folosit ca și o zonă de securitate terenului. Dimensiunile și configurația elementelor de structură sunt concepute în astă fel ca spațiul dintr-o parte să folosească către cealaltă. Reținându-se că spațiul extins este în stătătoare și că spațiul deschis este în mișcare, următoarele trei tipuri de interacție, fascinante și proponibile, pot fi realizate:

TRANSFORM/FORM

Construcții realizate în workshopuri și în sălăi comune fac parte importante și unice multfuncționalitățile. Toate aceste spații au o sau mai multe funcții secundare pe lângă destinația principala (ex. Cale vechi – tradițională, modernă, tehnologic; Ateliere și „Tunel schimburilor”, Gării, grup servicii, etc.).

Conceptul nostru implementează această idee, împreună cu altă funcție principală și adăugată de către un nou element, spațiu central de lucru și diverse complementare. Calea deșeurilor încadrează, respectiv spațiul deschis și spațiul închis și zonele „acces” și „sală”. Spațiul central de lucru, unde se poate circula cu un vehicul (motoare, bicicletă), urmând ca se poate accesa vertical la poarta pentru a parcurge ultimele metri pe jos.

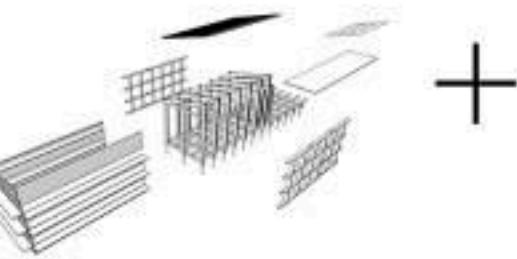
Our concept implements this idea, accompanying the main function with others. The other functions are covered by a solid space, spaces between them turn into complementary elements. The track for bicycles, or the place of tools define the "access" area, giving this space a complementary function, namely the gate.

Before leaving the gate the visitor travelled by a vehicle (car, bicycle) that he leaves the visitors at the gate to go further on foot.

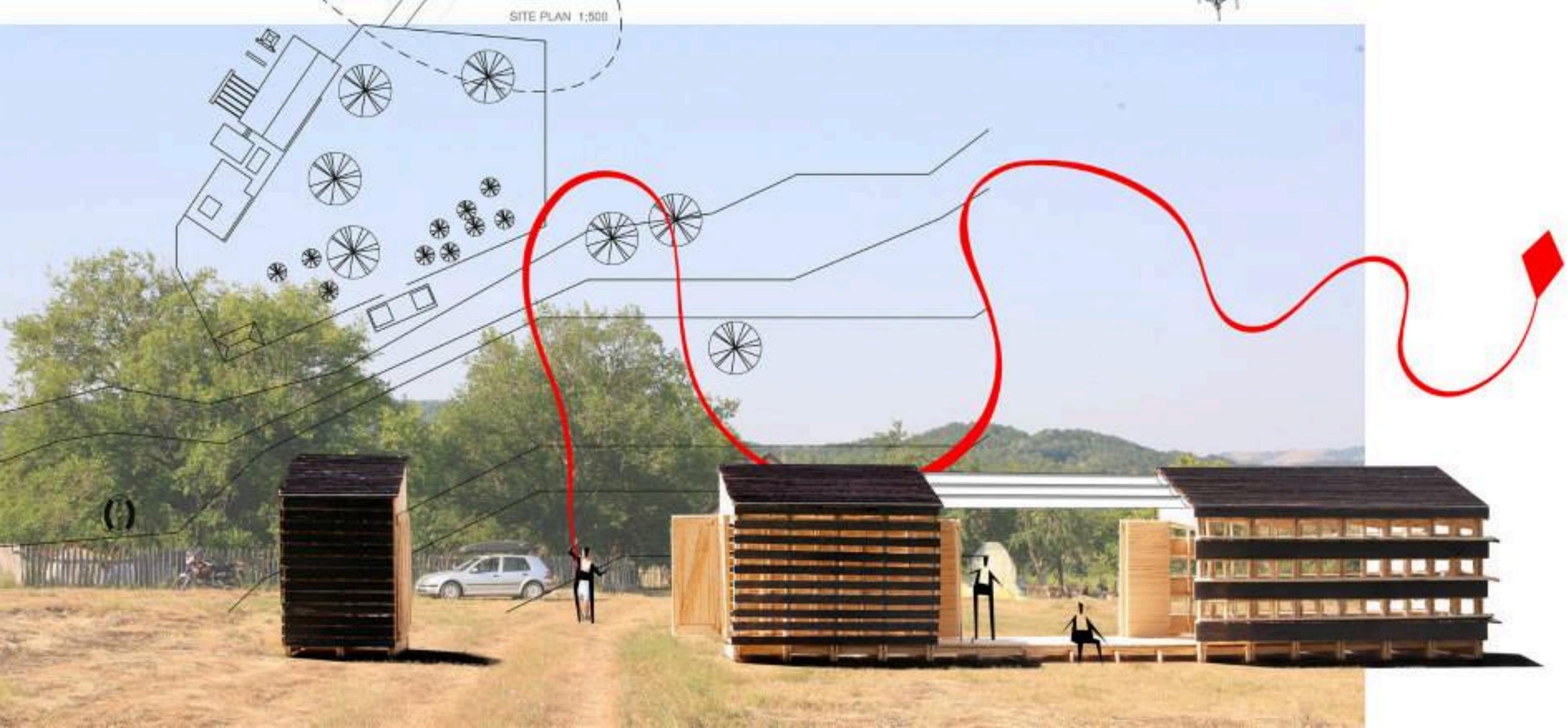
The space between the storage and the workshop becomes a workshop and a place to dry fruits in free atmosphere. Thanks to the terrain's slope the space can be used as a scullery enclosed to the road.

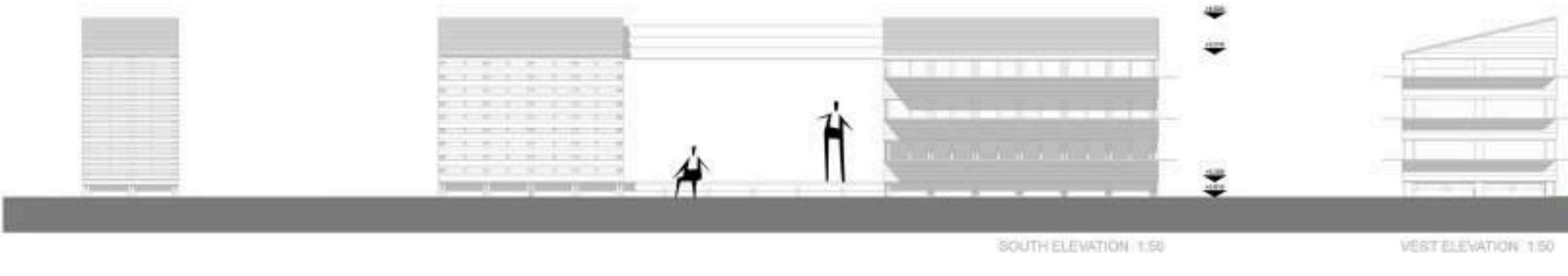
The dimension and the lay-out of structural elements are continued so that they can be used as storage shelves. The full-empty relation of the outer walls has been given to the spaces' destination (bicycle storage-shed, workshop-open). As follows we have three types of closing, everyone of them possessing its own inner appearance of light-shadow tensions providing unique experiences.

FAZA 1.



FAZA 2.



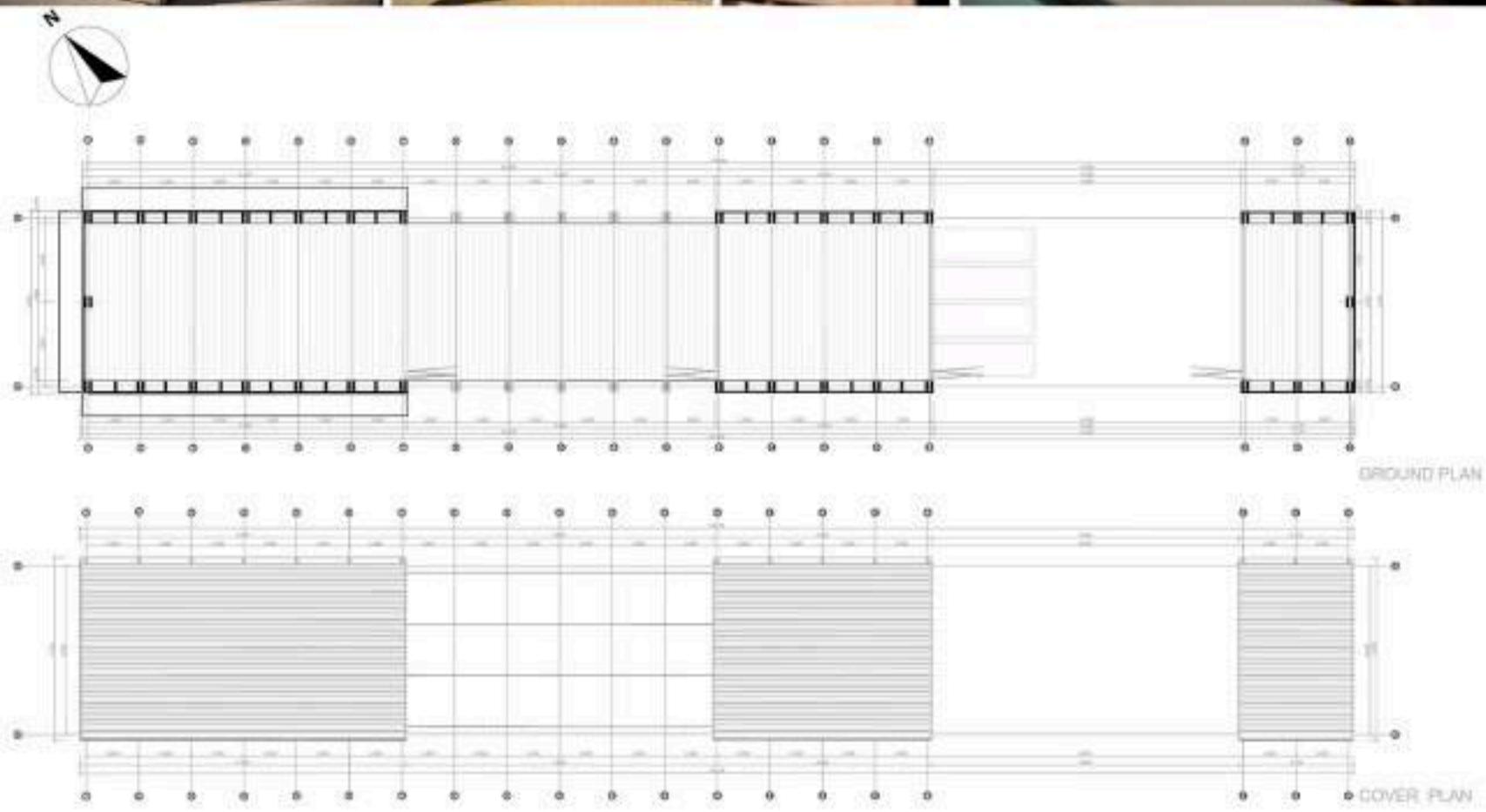


SOUTH ELEVATION 1:60

WEST ELEVATION 1:60



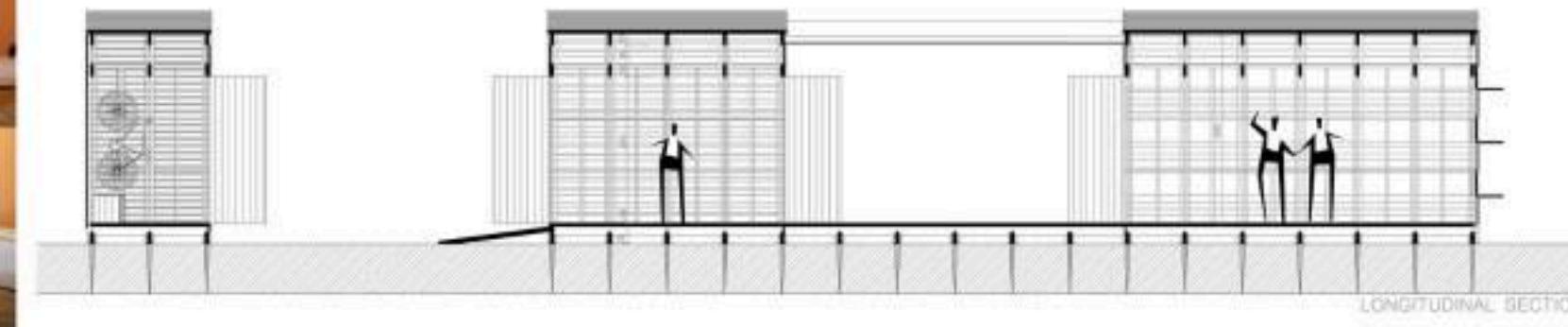
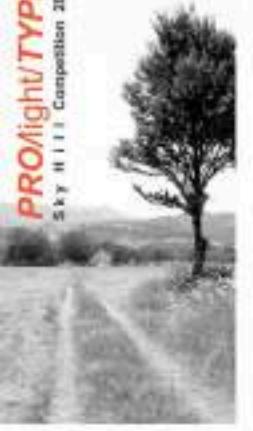
INTERIOR



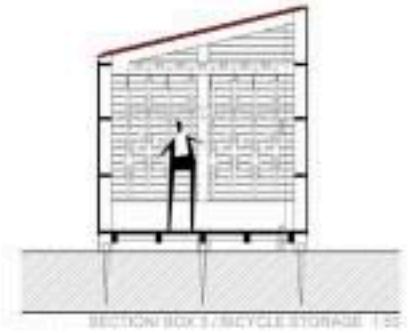
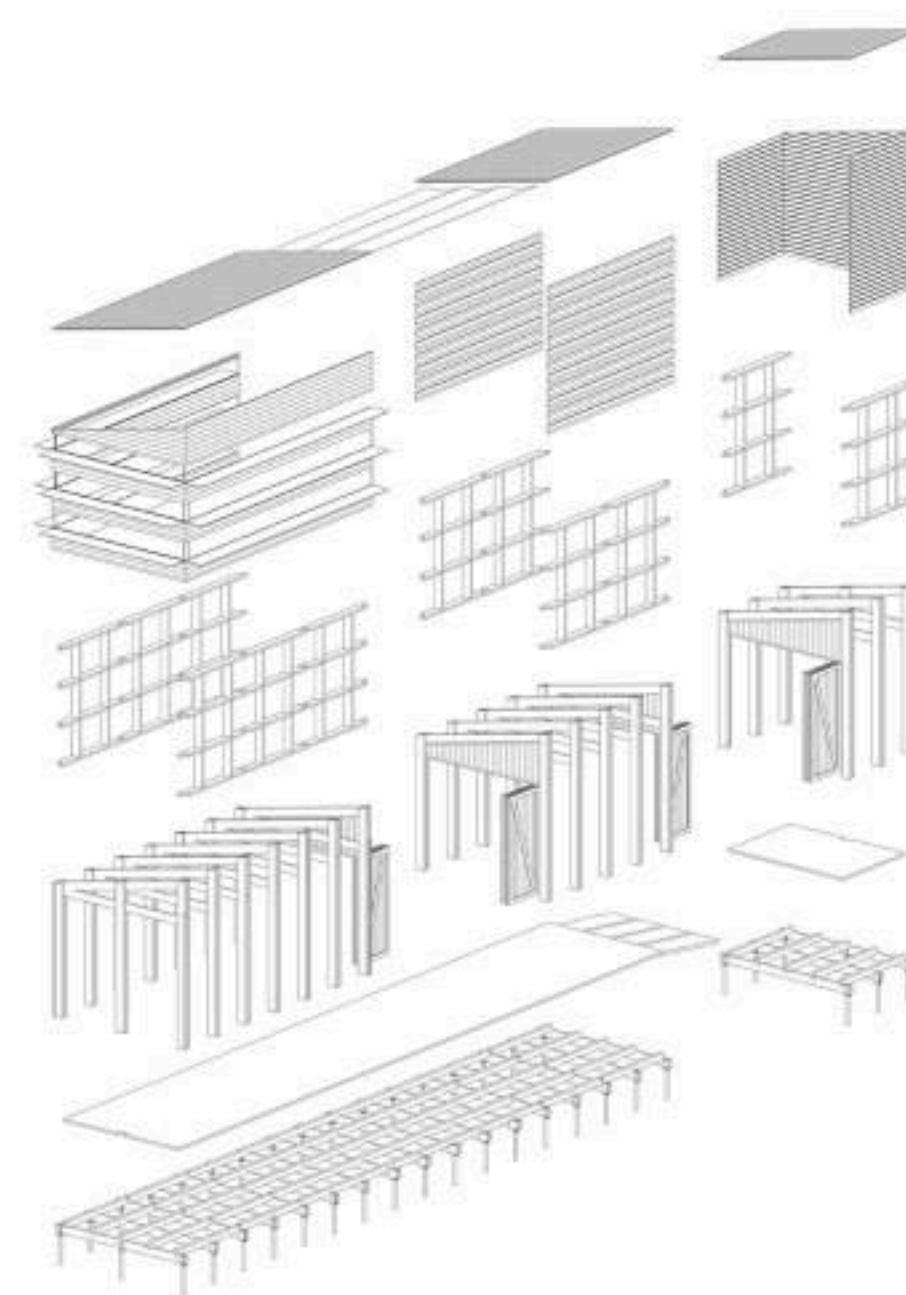
GROUND PLAN

COVER PLAN

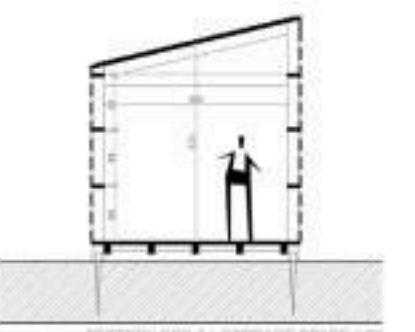




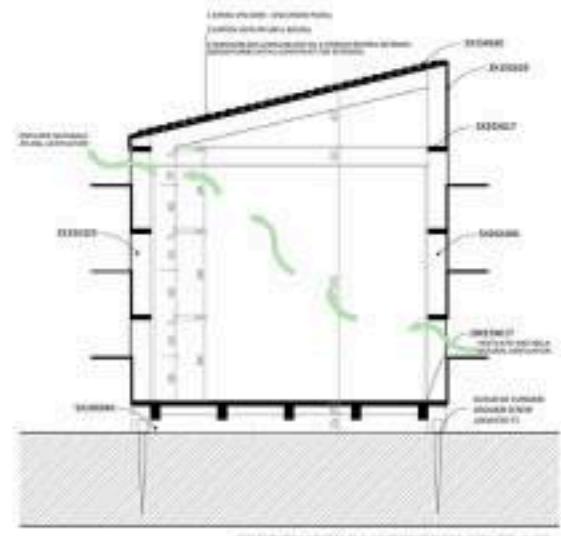
LONGITUDINAL SECTION



SECTION BOX 3 / CYCLE STORAGE 1.50



SECTION BOX 2 / STORAGE SPACE 1.50



SECTION BOX 2 / WORKSHOP SPACE 1.50